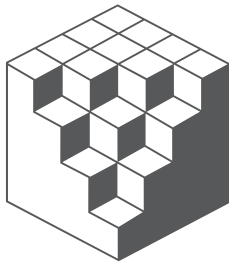


DATI TECNICI TECHNICAL DATA

06 SETTEMBRE
SEPTEMBER/2024



PART OF OLMO GROUP



O L M O[®]
G R O U P

DATI
TECNICI
TECHNICAL
DATA

INDICE
INDEX



09 **SERIE HORIZON**
HORIZON SERIES

10 **POLILATEX® SERIE STANDARD**
POLILATEX® STANDARD SERIES

11 **POLILATEX® SERIE SPECIALE**
POLILATEX® SPECIAL SERIES

12 **POLILATEX® SERIE A RITARDATA COMBUSTIONE**
POLILATEX® FIRE RESISTANT SERIES

12 **SERIE ELAST**
H.R. / HIGH RESILIENCE SERIES

13 **SERIE OLMOSOFF®**
OLMOSOFF® SERIES

14 **SERIE AD ELEVATO COMFORT**
HIGH COMFORT SERIES

15 **SERIE B.S.**
BRITISH STANDARD SERIES

16 **SERIE ALTA TECNOLOGIA**
HIGH TECHNOLOGY SERIES

17 **SERIE VISCOELASTICO**
VISCOELASTIC FOAMS SERIES

18 **PRODOTTI PER ROTOLI FOGLIA CONTINUA**
FOAM IN ROLLS

21 **SCHIUME CON MATERIE PRIME RINNOVABILI**
FOAMS WITH RENEWABLE RAW MATERIALS

22 **SERIE STANDARD**
STANDARD FOAMS

23 **SERIE A CAPITOLATO FIAT**
FOAMS ACCORDING FIAT STANDARDS

24 **SERIE AUTO A BASSO FOGGING
E BASSE EMISSIONI**
*LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS
FOAMS FOR AUTOMOTIVE*

26 **SERIE SPECIALE**
SPECIAL FOAMS

28 **SERIE A CELLA CHIUSA**
CLOSED CELLS FOAM

29 **SERIE SCHIUME AUTOESTINGUENTI**
FLAME RETARDANT FOAMS

30 **SCHIUME VISCOELASTICHE
E SHOCK ABSORBER**
*VISCOELASTIC
AND SHOCK ABSORBER FOAMS*

31 **SERIE SPUGNE PULIZIA,
COSMESI, SPUGNE NORMALI,
MASSAGGIO, SPUGNA MARE**
*FOAMS FOR SPONGES, HOUSEHOLD
AND BODY CARE FOAMS*

DENSITÀ NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 – modificato/ <i>modified</i> DIN 53572 – modificato/ <i>modified</i> BS 4443 P1 met 6A – modificato/ <i>modified</i>
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar)
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571

Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo si riferiscono a medie di valori di produzione. Questi dati non implicano nessuna responsabilità e l'azienda si riserva la possibilità di modificarli.

The technical specifications reported in this catalogue correspond to the average production values.

These data don't imply any liability and the company reserves the right to update product data information without prior notice.

COMPORAMENTO AL FUOCO

FLAME TEST

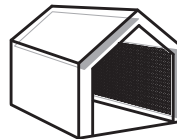
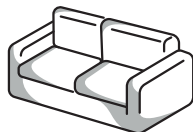
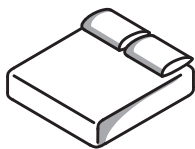


NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 - NF P 92-505)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 [best] to M4 [worst]).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta h(schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>

La rispondenza alle caratteristiche al fuoco è riferita al materiale di nostra produzione così come realizzato e consegnato.
The compliance to the fire tests refers to our material as realized and delivered.



www.olmogiuseppespa.com



Azienda con Sistema Qualità certificato da Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

N° IT315300



CERTIFICAZIONI* CERTIFICATION*



CERTIPUR
Application No.:
C-IT-0720-126-0451
Original Label Approval:
26.09.2011



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 062694.0
Classe I - Allegato 6



HYGCEN
Identification No.:
99349.1 / 99398



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 23CX00123
Classe I - Allegato 6

* Nella certificazione sono riportate le famiglie di prodotti che soddisfano i requisiti del test
* The certification shows the families of products that meet the requirements of the test.



POLIURETANO ESPANSO FLESSIBILE
**SCHEDA INFORMATIVA
IN MATERIA DI SICUREZZA**
POLYURETHANE FLEXIBLE FOAM
SAFETY DATA SHEET





COLORI ATTIVI *AVAILABLE COLORS*



AA	ARGILLA / <i>CLAY</i>
AM	AMARANTO / <i>REDDISH PURPLE</i>
AN	ANTRACITE / <i>ANTHRACITE</i>
AR	ARANCIO / <i>ORANGE</i>
AZ	AZZURRO / <i>LIGHT BLUE</i>
BI	BLU INTENSO / <i>DEEP BLUE</i>
BL	BLU / <i>BLUE</i>
BN	BIANCO / <i>WHITE</i>
CN	CENERE / <i>ASH GREY</i>
CT	CRETA / <i>CRETE</i>
GI	GIALLO INTENSO / <i>DEEP YELLOW</i>
GL	GIALLO / <i>YELLOW</i>
GP	GRIGIO / <i>GREY</i>
LL	LILLA / <i>LIGHT PURPLE</i>
NE	NERO / <i>BLACK</i>
RO	ROSSO / <i>RED</i>
RS	ROSA / <i>PINK</i>
SB	SABBIA / <i>SAND</i>
TB	TABACCO / <i>TOBACCO</i>
TC	TABACCO CHIARO / <i>LIGHT TOBACCO</i>
TR	TORBA / <i>PEAT</i>
VC	VERDE CHIARO / <i>LIGHT GREEN</i>
VI	VERDE INTENSO / <i>DEEP GREEN</i>
VL	VIOLA / <i>PURPLE</i>
VS	VERDE SCURO / <i>DARK GREEN</i>

SERIE HORIZON

HORIZON SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORIAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)		

SERIE TERRA / TERRA SERIES

TE 28/N	27	3,8	130	155	300	40	100	30	2,5	3,5	CN	2030		SA	1•3
TE 35	35	4,0	125	160	310	44	100	26	2,0	3,0	AA	2030		SA	1•3
TE 35/M	35	3,2	100	120	240	44	90	25	2,0	3,0	CT	2030		SA	1•3

SERIE VISCO PET / VISCO PET SERIES

VE 45/S PET	43	1,0	30	40	80	8	150	15	3,5	4,5	AZ	2030		SA	4
VE 45 PET	43	1,5	35	50	90	8	120	18	3,5	4,5	BL	2030		SA	4
VE 45/T PET	43	1,4	30	35	75	7	80	20	3,5	4,5	NE	2030		SA	4

SERIE AIR* AIR SERIES*

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA
TYPE	DENSITY	HARDNESS
	kg/m ³	kPa
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386
AIR 231	20,7 - 25,3	1 - 2
AIR 252	22,5 - 27,5	1,5 - 2,5
AIR 253	22,5 - 27,5	2,4 - 3,6
AIR 304	27 - 33	3,2 - 4,8
AIR 305	27 - 33	4 - 6
AIR VE 45 PET	42 - 52	1 - 1,4

* DATI PROVVISORI / PROVISIONAL DATA

COMPORIAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 / 2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6

09



POLILATEX® SERIE STANDARD

POLILATEX® STANDARD SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)				
NIR T 21/B	21	3,0	105	120	220	45	120	32	3,0	4,0	GL	2030	2100		SA	1•2•3
NIR T 21/P	21	4,3	140	175	330	40	120	35	3,5	5,0	GL	1910	2010		SA	1•2•3
NIR T 23/N	23	3,8	130	160	295	45	115	32	2,5	3,5	AZ	1900	2000		SA	1•2•3
NIR T 23/P	22	4,8	150	190	390	39	120	35	3,0	4,0	BL	1900	2000		SA	1•2•3
NIR T 25/S	24	3,5	120	145	265	46	105	30	2,5	3,5	BN	1920	2020		SA	1•2•3
											GL	2100				
NIR T 25/N	24	4,7	160	190	390	38	105	35	3,0	4,0	BN	2100			SA	1•2•3
											GP	1910	2010			
NIR T 25 SD	25	5,2	180	220	440	38	125	35	3,0	4,0	BN	2100			SA	1•2•3
											TB	2030				
NIR T 26/S	26,5	3,4	110	130	230	48	90	28	2,5	3,5	GP/NE	2100			SA	1•2•3
NIR T 26 SM	26,5	2,7	95	110	200	48	90	26	2,5	3,5	NE	2100			SA	1•2•3
NIR T 28/N	27	3,8	130	155	300	45	100	30	2,5	3,5	GP	1900	2000		SA	1•2•3
											VC	1910	2010			
NIR T 28/S	28	3,5	120	145	270	50	120	25	2,0	3,0	GL	1930	2030		SA	1•2•3
											VL	2100				
NIR T 28/P	27	4,5	150	185	360	48	135	27	2,5	3,5	BN	1930	2030		SA	1•2•3
NIR T 30/N	29	5,2	170	215	400	42	120	30	2,5	3,5	BN	2100	1920		SA	1•2•3
											VC	2100				
											AN	2100				
NIR T 30/D	30	6,0	205	255	500	42	145	32	2,0	3,0	GP	2100			SA	1•2•3
NIR T 30 SD	28,5	8,0	260	330	720	34	150	38	3,5	4,5	GL	2000			SA	1•2•3
NIR T 35/S	32	4,0	135	165	305	54	120	24	2,0	3,0	TB	1910	2010	2100	SA	1•2•3
NIR T 35	33	4,8	160	200	390	53	145	26	2,5	3,5	AZ	2030			SA	1•2•3
NIR T 35/P	33	6,0	210	260	520	46	140	28	2,5	3,5	BN/AZ	2030			SA	1•2•3
T 40	38	6,7	230	290	560	48	150	26	2,0	3,0	BN	2100			SA	1•2•3
											AN	2030				
T 40/P	38	8,0	270	340	680	46	170	28	2,0	3,0	BN/AZ	2030			SA	1•2•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 / 2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



POLILATEX® SERIE SPECIALE

POLILATEX® SPECIAL SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)		

POLILATEX® ANTISTATICO

AS 21	21	4,0	130	160	300	39	140	34	3,5	5,0	RS	2040		SA	
-------	----	-----	-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	----	------	--	----	--

RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE / SURFACE RESISTANCE: <10¹⁰ ohm

POLILATEX® SERIE SPECIAL

T 24/A	24	4,2	130	160	320	38	120	32	4,0	6,0	NE	2100		CA•B	1•3
T 24 AM	24	3,2	95	125	250	40	110	32	4,0	6,0	BN	2100		CA•B	1•3
T 50	48	6,0	210	245	460	60	130	20	1,5	2,0	AN	2030		SA•B	1•3
T 50/D	48	8,4	290	350	650	53	170	25	1,5	2,0	TB	2030		SA•B	1•3
T 50 DE	48	7,5	260	300	580	58	150	23	1,5	2,0	GL	2030		SA•B	1•3
HD 60	60	13,5	430	520	1050	43	200	28	1,5	2,5	BN/GP	1540		SA•B	1•3
HD 70	70	14,5	470	570	1150	47	160	24	1,5	2,0	BN	1540		SA•B	1•3
SR 75	75	14,0	460	560	1150	56	190	22	1,5	2,0	BN/NE	2030		SA•B	1•3
HD 80	80	16,0	540	660	1350	56	220	24	1,5	2,0	NE	1560		SA•B	1•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiama / with use of flame retardants)

Schiуме poliuretaniche additivate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro e solido organoazotato, vietate in California dal 01/01/2020 (AB 2998).
Foams containing Phosphorus / Chlorine liquid flame retardant and organo-nitrogen solid flame retardant, banned in California from 01/01/2020 (AB 2998).

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6

11



POLILATEX® SERIE A RITARDATA COMBUSTIONE

POLILATEX® FIRE RESISTANT SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORIAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 /+40)				
T 30 RC5E HG	30	3,7	120	150	295	44	100	30	3,5	4,5	VI	1930	2000	2100	CA•B•C•D E•F•G•H	1•3
											AN	2100				
T 40 RC5E	38	5,0	165	200	400	48	120	28	2,5	3,5	RS	2100			CA•B•C•D E•G	1•3
T 50 RC5E	50	7,4	255	305	600	50	170	25	2,0	3,0	TB/AN	2030			CA•B•C•D E•G	1•3

SERIE ELAST

H.R. / HIGH RESILIENCE FOAMS SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORIAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 /+40)				
ELAST 21	21	1,5	45	60	120	53	80	24	7,0	9,0	TC	2130			CA•B•C•D E•F•G	1•3
ELAST 25	25	2,1	60	80	150	55	105	22	5,0	7,0	TC	2100			CA•B•C•D E•F•G	1•3

HG Trattamento con prodotto che agisce da repellente da contatto inibendo gli acari e il degrado microbico. Principi attivi IBPC, OIT e Permetrina.

HG Treatment product that acts as a contact repellent inhibiting mites and microbial degradation. Active products IBPC, OIT and Permethrin.

COMPORIAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiamma / with use of flame retardants)

Schiume poliuretaniche additivate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro e solido organoazotato, vietate in California dal 01/01/2020 (AB 2998).

Foams containing Phosphorus / Chlorine liquid flame retardant and organo-nitrogen solid flame retardant, banned in California from 01/01/2020 (AB 2998).

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 / NF P 92-505)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)

H - UL 94 HF1

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



SERIE OLMOSOFF®

OLMOSOFF® SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA		COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	INDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH		FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)			
OLMOSOFF 22	22	1,2	40	50	100	40	110	28	4,0	5,0	BN	2100		SA	1•3
OLMOSOFF 25	25	1,7	55	70	135	45	110	27	3,5	4,5	GL	2030		SA	1•3
OLMOSOFF 25/S	25	1,3	40	55	110	40	90	29	4,0	5,0	LL	2030		SA	1•3
OLMOSOFF 35	35	1,8	60	70	135	50	95	22	2,5	3,5	VL	2030		SA	1•3
OLMOSOFF 45	43	2,0	60	80	155	50	80	20	2,5	3,5	VI	2030		SA	1•3
OLMOSOFF 45/D	43	2,6	75	105	200	50	110	22	2,5	3,5	RS	2030		SA	1•3

TIPO	TRASPIRABILITA'	ALLUNGAMENTO
TYPE	AIR FLOW l/m ² *s (Min)	ELONGATION (Min. %)
OLMOSOFF 22	1000	700
OLMOSOFF 25	1200	650
OLMOSOFF 25/S	1200	800
OLMOSOFF 35	1100	450
OLMOSOFF 45	900	400
OLMOSOFF 45/D	400	400

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 / 2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6



SERIE AD ELEVATO COMFORT

HIGH COMFORT SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)				
PF 21 SM	21	1,8	60	75	135	52	70	27	3,0	4,0	BN	2100			SA	1•2•3
PF 25 SM	25	2,6	90	105	185	48	110	26	2,5	3,5	AR	2100			SA	1•2•3
PF 25/E	25	3,0	100	125	220	48	120	28	2,5	3,5	AR	2030	2100		SA	1•2•3
PF 30/C	30	2,8	100	120	210	50	120	24	2,0	3,0	GP	2100			SA	1•2•3
PF 30	30	4,3	145	180	330	48	120	26	2,5	3,5	AZ	1930	2030	2100	SA	1•2•3
PF 30/M	30	3,7	125	155	280	50	120	25	2,5	3,5	AM	1900	2000	SA	1•2•3	
											GL	2030				
											VC	2030	2150			
PF 35	35	4,0	135	165	305	53	110	22	2,0	3,0	TB	2100			SA	1•2•3
PF 35/M	35	3,2	110	135	250	56	115	21	2,0	3,0	BN	2100			SA	1•2•3
PF 40	38	5,0	175	210	390	58	110	21	1,5	2,0	AR	2100			SA	1•2•3
PF 40/S	38	3,7	125	150	270	60	110	21	2,0	2,5	AM	2030			SA	1•2•3
PF 40/M	38	3,4	120	140	260	58	105	20	2,0	2,5	AZ	2100			SA	1•2•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 / 2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



SERIE B.S. BRITISH STANDARD SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 /+40)		

SERIE CMHR

T 25/M CM	27	1,5	45	60	120	50	65	28	10,0	14,0	TB	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
T 30/P CM	30	3,7	100	140	290	45	110	32	9,0	14,0	BN	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
T 40 CM	40	4,2	125	170	340	55	120	24	4,5	6,5	GL	2100		CA•B•C•D E•F•G•I	1•3
T 40/P CM	40	5,2	150	200	420	52	120	24	5,5	7,5	GL	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 30 FR	30	2,2	70	90	180	54	100	21	5,0	6,5	GL	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 35 FR	35	2,3	75	95	185	60	105	18	4,5	6,5	RS	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 40/P FR	40	3,2	100	130	270	63	105	16	3,0	4,0	TC	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 45 FR	45	2,9	90	120	235	62	100	16	3,0	4,0	AR	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 50 FR	50	4,4	130	170	360	66	130	16	2,5	3,5	BN	2030		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 50/P FR	50	6,3	175	240	520	54	140	23	4,0	5,0	GP	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3
ELAST PF 55 B1	54	5,3	160	210	410	68	130	16	2,5	3,5	BN	2100		CA•B•C•D E•G•I•L	1•3
ELAST PF 65 FR	60	7,5	215	295	640	54	150	22	3,5	4,5	BN	2100		CA•B•C•D E•G•I	1•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiama / with use of flame retardants)

Schiume poliuretaniche additivate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro e solido organoazotato, vietate in California dal 01/01/2020 (AB 2998).

Foams containing Phosphorus / Chlorine liquid flame retardant and organo-nitrogen solid flame retardant, banned in California from 01/01/2020 (AB 2998).

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 / NF P 92/505)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (MED 3.20[d] - MOD. B)

I - SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) [SAFETY] REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIBV)

L - DIN 4102-B1

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6

15



SERIE ALTA TECNOLOGIA HIGH TECHNOLOGY SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA		COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH		FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)			

ECOELAST

ECOELAST 30	30	2,9	90	120	220	62	120	20	3,5	4,5	TC	1930	2100		SA•B•D•E•F•G	1•2•3
ECOELAST 30/M	30	2,4	75	100	185	64	110	18	4,0	5,0	TC/VC	2130			CA•B•D•E•G	1•3
ECOELAST 30 SM	30	1,7	55	70	135	60	100	16	4,0	5,0	GP	2130			CA•B•D•E•G	1•3
ECOELAST 35	33	3,3	105	135	265	63	110	18	3,0	4,0	TC	2030			SA•B•D•E•F•G	1•2•3
ECOELAST 35/M	33	3,0	95	125	245	62	110	18	3,5	4,5	BN	2100			SA•B•D•E•G	1•2•3
											VL	2030				

ECOLYMPHA

ECOLYMPHA 40	38	3,5	110	145	290	68	110	18	3,0	4,0	AZ	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3
ECOLYMPHA 40/M	38	2,4	80	100	200	63	100	16	3,0	4,0	VC/TB	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3
ECOLYMPHA 40/P	38	4,0	125	165	330	66	115	18	2,5	3,5	BN	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3
ECOLYMPHA 45/M	43	2,4	75	100	200	65	60	16	3,0	4,0	GP	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3
ECOLYMPHA 50	48	3,7	115	150	300	68	90	16	2,0	3,0	GL	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3
ECOLYMPHA 50/P	50	4,4	135	175	360	70	115	15	2,0	3,0	BN	2030			SA•B•D•E•G	1•2•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiama / with use of flame retardants)

Schiume poliuretatiche additate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro e solido organoazotato, vietate in California dal 01/01/2020 (AB 2998).
Foams containing Phosphorus / Chlorine liquid flame retardant and organo-nitrogen solid flame retardant, banned in California from 01/01/2020 (AB 2998).

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 / NF P 92/505)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

SERIE VISCOELASTICO

VISCOELASTIC FOAMS SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 /+40)				
VE 40 TT	33	1,5	35	50	100	14	70	35	8,0	10,0	BN	2000	2100		1•2•3	
											GP	2100				
VE 40/T	40	1,8	45	60	125	11	70	30	3,5	4,5	BN/VC	2030			SA	1•2•3
VE 50/T	48	1,7	45	60	125	10	55	16	2,5	3,5	BN/GP/BL	2030			SA	1•2•3
											BL	1920				
VE FR	53	1,7	45	60	120	13	50	16	3,0	4,0	GL	2030			B•C•E•F•I	1•3
LYMPHAVE50/THG	53	2,5	70	95	185	10	65	23	2,0	3,0	VC/BN	2030			SA	1•2•3
OLMOSOFF VE 50	48	1,2	30	45	90	10	40	15	2,5	3,5	GL	2030			SA	1•2•3
COLOR VE 40	40	2,0	65	80	110	6	60	15	2,0	3,0	BL	2030			SA	1•3
COLOR VE 40/S	40	1,0	35	45	65	6	65	10	2,5	3,5	BN	2030			SA	1•3

HG Trattamento con prodotto che agisce da repellente da contatto inibendo gli acari e il degrado microbico. Principi attivi IBPC, OIT e Permetrina.
HG Treatment product that acts as a contact repellent inhibiting mites and microbial degradation. Active products IBPC, OIT and Permethrin.

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiama / with use of flame retardants)

Schiume poliuretatiche additivate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro e solido organoazotato, vietate in California dal 01/01/2020 (AB 2998).
 Foams containing Phosphorus / Chlorine liquid flame retardant and organo-nitrogen solid flame retardant, banned in California from 01/01/2020 (AB 2998).

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

I - SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
 The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4



Classe I - Allegato 6



PRODOTTI PER ROTOLI FOGLIA CONTINUA

FOAM IN ROLLS

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORIMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION		
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO			
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)				
NIR T 21/P	21	4,3	140	175	330	38	120	35	3,0	5,0	BN	2200	SA	1•2•3		
											GP	2350				
											AN/BN	1530			2120	
											AZ/RO/VI/GL	1680				
FL 21	22	4,5	145	180	360	35	140	35	3,5	5,5	AN/BN	1540	1630	1810	SA	1•2•3
											AN	1890				
											AN/BN	2090				
											BN	2200				
AF 22/D	22	5,5	170	220	470	30	140	40	4,0	5,0	AN	1630	SA	1•2•3		
											BN	1530				
											BN	1630				
NIR T 24/E	24	3,3	115	140	240	48	105	28	2,5	3,5	BN	2200	2330	SA	1•2•3	
											BN	2200				
T 28 CME	29,0	3,6	100	140	270	40	120	34	14,0	18,0	AN/TB	1550	CA•B•C•D E•F•G•I	1•3		
											TB/AN	2100				
T 30 RC 5E HG	30	3,7	120	150	295	44	100	30	3,5	4,5	AN	2100	CA•B•C•D E•F•G	1•3		
ELAST PF 30 FR	30	2,2	70	90	180	54	100	21	5,0	6,5	GL	2350	CA•B•C•D E•F•G•I	1•3		
FL 30/D	30	9,0	280	360	750	32	180	45	3,0	4,5	GP/BN	1530	SA	1•2•3		
T 40/V	40	6,7	220	270	500	45	170	26	2,0	3,0	AN/BN	1540	SA•B	1•2•3		
FL 40/D	40	10,5	350	420	820	40	190	36	2,0	3,0	GP	1540	SA•B	1•2•3		
FL 50/D	45	10,5	340	420	840	40	210	33	2,0	3,0	BN	1540	1640	SA•B	1•2•3	
FL 55	52	11,0	360	440	860	44	220	28	2,0	3,0	GP	1540	SA	1•2•3		
FL 60	65	15,5	470	605	1250	36	240	30	2,0	3,0	AN	1540	SA•B	1•2•3		
FL 60/D	58	19,0	560	730	1550	33	240	45	2,5	3,5	AN/BN	1540	SA•B	1•2•3		
FL 75	72	16,5	500	630	1350	39	230	28	1,5	2,5	AN / AZ	1540	SA•B	1•2•3		
HD 60	60	13,5	430	520	1050	43	200	28	1,5	2,5	GP/BN	1540	SA•B	1•2•3		
HD 70	70	14,5	470	570	1150	47	160	24	1,5	2,0	BN	1540	SA•B	1•2•3		
HD 80	80	16,0	540	660	1350	56	220	24	1,5	2,0	GP/NE	1560	SA•B	1•2•3		
FL 90	85	23,0	660	860	1800	34	240	35	1,5	2,0	NE	1560	B	1•2•3		
HD 110	110	21,0	640	820	1700	57	240	20	1,5	2,0	BN/NE/ GP	1560	B	1•2•3		

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



PRODOTTI PER ROTOLI FOGLIA CONTINUA

FOAM IN ROLLS



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION									
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO										
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)													
VE 40 TT	33	1,5	35	50	100	14	70	33	8,0	10,0	BN	2100	2200		1•2•3										
											GP	2200													
											AZ	2230													
VE 40/T	40	1,8	45	60	125	11	70	30	3,5	4,5	BN	2230	2330	SA	1•2•3										
VE 50/T	48	1,7	45	60	125	10	55	16	2,5	3,5	BN	2230		SA	1•2•3										
VE 45/S PET	43	1,0	30	40	80	8	150	15	3,5	4,5	AZ	2230		SA	4										
OLMOSOFF 22	22	1,2	40	50	100	40	110	28	4,0	5,0	BN	2350		SA	1•3										
																TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m ² *s (Min)					ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)				
																1000					700				
OLMOSOFF 25	25	1,7	55	70	135	45	110	27	3,5	4,5	AZ	2230		SA	1•3										
																TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m ² *s (Min)					ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)				
																1200					650				
OLMOSOFF 25/S	25	1,3	40	55	110	40	90	29	4,0	5,0	BN	2350		SA	1•3										
																TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m ² *s (Min)					ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)				
																1200					800				
OLMOSOFF 35	35	1,8	60	70	135	50	95	22	2,5	3,5	AZ	2350		SA	1•3										
																TRASPIRABILITA' / AIR FLOW - l/m ² *s (Min)					ALLUNGAMENTO / ELONGATION - (Min. %)				
																1100					450				
OLMOSOFF VE 50	48	1,2	30	45	90	10	40	15	2,5	3,5	GL	2200	2350	SA	1•2•3										

HG Trattamento con prodotto che agisce da repellente da contatto inibendo gli acari e il degrado microbico. Principi attivi IBPC, OIT e Permetrina.
HG Treatment product that acts as a contact repellent inhibiting mites and microbial degradation. Active products IBPC, OIT and Permethrin.

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiamma / without using flame retardants)

CA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117/2013 - Section 3 (con utilizzo di antifiamma / with use of flame retardants)

Schiume poliuretaniche additivate con ignifugante liquido base Fosforo/Cloro, vietate in California dal 01/01/2020.

Foams containing Phosphorus/Chlorine liquid flame retardant, banned in California from 01/01/2020.

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 / NF P 92/505)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (MED 3.20[d] - MOD. B)

I - SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) [SAFETY] REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIBV)

H - UL 94 HF1 (solo T 30/RC5E antracite/only T 30/RC5E anthracite colour)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.
 The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

1



Classe I - Allegato 6

2



3



4

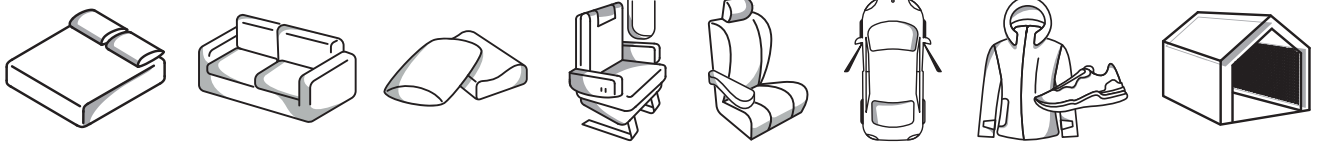


Classe I - Allegato 6



Toscanagomma

www.toscanagomma.eu



AZIENDA CERTIFICATA
CERTIFIED COMPANY



CERTIFICAZIONI*
CERTIFICATION*



OEKO-TEX® Standard 100
Certificate No.: 070959.0

SCHIUME CON MATERIE PRIME RINNOVABILI

FOAMS WITH RENEWABLE RAW MATERIALS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	CONTENUTO BIO SULLA SCHIUMA	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	BIO CONTENT ON THE FOAM	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		%	

ESTERE/ESTER

R19B5	19±1,5	4,5±1,5	100	100	18±3		30	Abbigliamento <i>Clothing</i>
C020B	20±1,5	5-1/+1,5	120	120	17±2		25	Per spugnette abrasive <i>For pot scourer</i>
AE28B	28±2	4±1	150	150	21±3	FMVSS302	30	Automotive
AM35B0	35±2	4,5±1	150	200	24±3	FMVSS302	35	Automotive
N65B	65±5	6±1	100	160	26±4		75	Equipaggiamento sportivo <i>Sports equipment</i>
N75B	75±5	6-1/+1,5	120	120	22±4		77	Equipaggiamento sportivo <i>Sports equipment</i>

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

SC SEAT COVERS

DP DOOR PANELS

HL HEADLINERS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	ALTRO OTHER
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG	

ESTERE / ESTER

R20	19 - 21	4 - 5,5	140	150	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20	19 - 21	4 - 6	100	150	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR20/R	19 - 21	5 - 8	100	100	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
RR24	22,5 - 25,5	4 - 6	100	120	10 - 14	OEKO TEX STD 100, class 1
SR20/A	19-21,5	5 - 7	120	100	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR20/N	19 - 21	MIN. 150 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	80	14 - 18	OEKO TEX STD 100, class 1
SR24/N	22 - 26	MIN. 200 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26	24 - 27	MIN. 120 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
SR26/N	24 - 28	MIN. 200 gr/cm ² RIGIDEZZA FIAT 9.55260/ HARDNESS ACC. FIAT	100	60	12 - 16	OEKO TEX STD 100, class 1
C020	19 - 22	3 - 5	150	180	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
C020NF	18,5 - 21,5	2 - 5	120	200	18 - 22	OEKO TEX STD 100, class 1
C024/P	22,5 - 25,5	3 - 5	150	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
C030	29 - 32	3 - 5	150	150	15 - 19	OEKO TEX STD 100, class 1
N32	28 - 31	3,5 - 5,5	120	150	12 - 15	OEKO TEX STD 100, class 1
N45	40 - 45	4 - 6	130	150	16 - 20	OEKO TEX STD 100, class 1
N55	52 - 58	4,5 - 6,5	100	150	16 - 20	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE A CAPITOLATO FIAT

FOAMS ACCORDING FIAT STANDARDS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	RIGIDEZZA SECONDO FIAT 9-55260
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG	g/cm ²

ESTERE / ESTER

N24U75	23 - 25	3 - 5	150	150	17 - 23	60 - 90
N25U75	22,5 - 26,5	4 - 6	120	150	15 - 19	60 - 90
N28U60	26 - 29	2,5 - 4,5	150	150	18 - 24	45 - 75
N35U90	32 - 38	4 - 6	120	150	22 - 28	70 - 110
N43U90	41 - 45	4,5 - 6,5	120	150	23 - 29	80 - 120
N46U90	44 - 48	4,5 - 6,5	70	100	23 - 29	80 - 120
N45TR	41 - 47	4,5 - 6,5	150	200	20 - 26	70 - 110
N50TR	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	20 - 26	70 - 110
N55TR	50 - 60	4 - 6	150	150	22 - 28	60 - 100
45U100	43 - 47	4,0 - 7	120	120	19 - 23	80 - 120
50U100	47 - 53	4,5 - 6,5	100	150	19 - 23	80 - 120



SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ESTERE / ESTER

PL26LF	24 - 28	3 - 5	150	200	14 - 18		Emissions according VW / SC
AE28LD	24-28	3 - 5	150	150	19 - 23	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
AE28BF	26 - 30	3 - 5	150	150	20 - 22	FMVSS302	Emissions according PSA/ SC
EL28GM	26 - 30	3 - 5	150	180	19 - 25	FMVSS302	E4 group - GMW 15058/ SC
EL28LF	26 - 30	3 - 5	120	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according VW / SC
HD28LF	26 - 30	3,5 - 5,5	130	130	20 - 26	FMVSS 302	Emissions according VW / HD
EL30LF	28 - 32	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
EL35LF	31 - 36	4 - 6	100	150	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
AP35LF	33 - 37	3 - 5	180	180	21 - 27	FMVSS 302	Emissions acc. VW and E5 group - GMW
HD35LF	33 - 37	3,5 - 5,5	160	160	21 - 27	FMVSS 302	Emissions according VW / HD
EL38VW	35 - 41	4 - 6	100	150	20 - 26	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
HD42LF	38 - 46	4 - 6	120	150	22 - 28	FMVSS 302	Emissions according VW / HD
AS55LF	54 - 62	4,5 - 6,5	120	150	22 - 29	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS65VO	60 - 70	5 - 7	100	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according VW / DP
AS75VW	70 - 80	5 - 7,5	100	120	18 - 23	FMVSS302	Emissions according VW / DP
TR28LF	26 - 30	2,5 - 4,5	120	150	17 - 23		Hydrolysis resistance VW test PV3959 Breathable SC
TR38LF	35 - 41	2 - 4	120	150	21 - 27	FMVSS302	Hydrolysis resistance VW test PV3959 Breathable SC

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

SC SEAT COVERS

DP DOOR PANELS

HL HEADLINERS

SERIE AUTO A BASSO FOGGING E BASSE EMISSIONI

LOW FOGGING AND LOW EMISSIONS FOAMS FOR AUTOMOTIVE



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA FMVSS 302	NOTE SPECIALI E APPLICAZIONI FINALI
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM FMVSS 302	SPECIAL NOTES AND FINAL APPLICATIONS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789	nr/cm TG		

ETERE / ETHER

ET25LF	23 - 27	3 - 5	100	100	19 - 25	FMVSS302	Emissions according KIA
ET27LF	25 - 30	2,5 - 4,5	100	100	20 - 25	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET30LF	28 - 32	3 - 5	100	100	17 - 23	FMVSS302	Emissions according Toyota
ET35FZ	31 - 36	4 - 6	100	100	18 - 22	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET35HL	31 - 36	4 - 6	100	100	19 - 25	FMVSS 302	Emissions according VW / HL
ET3504	32 - 38	3 - 5	95	150	22 - 28	FMVSS302	E3 group - GMW 15058 / SC
ET3508	32 - 38	5 - 9	100	60	25 - 33	FMVSS302	Emissions according VW / SC
ET40LF	34 - 40	4 - 6	100	120	19 - 25	FMVSS302	Emissions according PSA and RSA / SC
ET42LF	39 - 45	4 - 6	80	80	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ED4508	42 - 48	6 - 10	110	90	25 - 35	FMVSS 302	Emissions according VW / DP
ET45LF	42 - 48	3,5 - 5,5	120	120	22 - 28	FMVSS302	Emissions according BMW / SC
ET4705	44 - 50	4,3 - 6,7	120	150	25 - 35	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ET50LF	46 - 54	4,5 - 6,5	100	120	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / SC
ET65LF	55 - 65	4,5 - 7,5	120	130	24 - 32	FMVSS 302	Emissions according VW / DP
DM27HD	25 - 30	4 - 8	120	130	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler
DM40LF	37 - 43	4 - 8	90	100	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler
FP50DM	46 - 54	6 - 10	100	100	22 - 28	FMVSS 302	Validated by Daimler

APPLICAZIONI / APPLICATIONS

SC SEAT COVERS

DP DOOR PANELS

HL HEADLINERS

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	nr/cm	TG		

ESTERE / ESTER

PLR85	75 - 95	40 - 70 (g/cm ²)				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria ed acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2 <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
PLR100	90 - 110	40 - 70 (g/cm ²)				FMVSS 302	Schiuma isolante ad aria ed acqua secondo la norma Fiat 9.55260/2 <i>Water and air insulation according to norm FIAT 9.55260/02</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR25	23 - 27	1,3 - 2,3	150	200	20 - 24		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo <i>High permeability foam for sportswear applications</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TR38	34 - 40	1,5 - 2,5	100	150	15 - 19		Schiuma ad alta permeabilità per abbigliamento sportivo <i>High permeability foam for sportswear applications</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF35	33 - 37	3,5 - 5,5	160	200	17 - 23		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
TF40/F	37 - 43	4 - 6	160	200	18 - 22		Termoformatura / <i>Embossing</i>	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE SPECIALE SPECIAL FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	APPLICATION	OTHER
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm			
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

A30	30 - 36	3 - 5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
A45	42 - 48	2,5 - 4,5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
A55	51 - 59	3,5 - 5,5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
A55M	51 - 59	2 - 4	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
A65	60 - 70	5 - 9	110	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
A80	72 - 88	9,5 - 14,5	100	80		FAR 25.853, appendix F part 1, 12 and 60 s at 13 mm	Aviazione <i>Aviation</i>	OEKO TEX STD 100, class 1

SERIE A CELLA CHIUSA

CLOSED CELLS FOAM

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	TRASPIRABILITA'	APPLICAZIONE
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	AIR PERMEABILITY	APPLICATION
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		l/min - dm ²	
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG			

ETERE / ETHER

MC38HL	35 - 41	5,5 - 8,5	100	80	27 - 33	FMVSS 302	max 130	Schiuma a celle chiuse, soprattutto per cellini auto <i>Closed cells foam, especially for automotive headliners.</i>
TG40IS	37 - 43	8 - 12	120	60	28 - 40	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>
TG50IS	43-49	9,5 - 14,5	120	60	28 - 40	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>
TG517	43 - 49	11,5 - 16,5	120	60	min 25	FMVSS 302	max 200	Schiuma a celle chiuse per schiumatura in situ <i>Closed cells foam for insitu moulding</i>

SERIE SCHIUME AUTOESTINGUENTI

FLAME RETARDANT FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	FUSTELABILITA'
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	DIE CUTTABLE
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE / ESTER

25E302	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	FMVSS302	SI YES
25UL94	24 - 26	4 - 6	100	120	12 - 16	UL94 FMVSS302	SI YES
NG35N	28 - 31	4 - 6	100	150	11 - 15	UL94 (HF1) with yellow card - FMVSS302 CSE RF 2/75/4 - 3/77 class 2 MFP 92-507 (M4)	NO NO
MP31UL	28,5 - 31,5	4 - 6	100	120	13 - 17	UL94 (HF1) - FMVSS 302 Smoke composition AFNOR NF F16101 (F3) DIN 5510-2 (flame resistance and Smoke Toxicity Index)	NO NO
AE30P	29 - 32	2.5 - 4.5	100	150	16 - 20	FMVSS302	NO NO
NG5055	53 - 58	4 - 6	180	180	20 - 24	UL94 (HF1) FMVSS302	NO NO

TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	RIGIDEZZA SECONDO NORMA FIAT 9-55260	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	AUTOESTINGUENTE SECONDO LA NORMA	OEKO TEX	APPLICAZIONI
TYPE	DENSITY	HARDNESS ACCORDING FIAT 955260 NORM	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	FLAME RETARDANCY ACCORDING NORM	OEJO TEX	APPLICATION
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845		kPa ISO 3386	kPa (min.) ISO 1789	% min ISO 1789			
G401	37 - 43	8 - 12	0,5 - 1,5				OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
G402/C	35 - 45	15 - 25	1 - 2			FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/4	51 - 58	30 - 50	2 - 4	200	180		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/5	51 - 58	60 - 80	4 - 6	200	180		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50/6	51 - 58	80 - 120	8 - 12	200	150		OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
LR50A2	55 - 60	15 - 40	1 - 3	200	200	FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding
PER 402	35 - 45	15 - 25	1,5 - 2,5			FMVSS 302	OEKO TEX STD 100, class 1	Bedding

NOTE:

Il materiale è conforme alla norma CSE RF 4/83 in quanto supera la prova preliminare di 20 sec. di applicazione della fiamma.

A richiesta sono disponibili le curve di isteresi a 10-15-25 °C.

Le schiume VIS 45 e la serie da LR50/4 a LR50/6 può essere fornite in rotoli fino ad una larghezza massima di 2100 mm.

REMARKS:

The foams are according CSE RF4/83 norm at 20' preliminary test.

Hysteresis graphs available at 10-15-25 °C upon request.

Foams VIS 45 and the series from LR50/4 to LR50/6 can be cutted in rolls with a maximum width of 2100 mm.

SERIE SPUGNE PULIZIA, COSMESI, SPUGNE NORMALI, MASSAGGIO, SPUGNA MARE

FOAMS FOR SPONGES, HOUSEHOLD AND BODY CARE FOAMS



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA	CARICO A ROTTURA	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	CELLE/cm	APPLICAZIONI	ALTRO
TYPE	DENSITY	HARDNESS	TENSILE STRENGTH	TENSILE ELONGATION	CELLS/cm	APPLICATIONS	OTHER
	kg/m ³	kPa	kPa (min.)	% min	nr/cm		
METODO / METHOD	ISO 845	ISO 3386	ISO 1789	ISO 1789	TG		

ESTERE/ESTER

CO20SP	19 - 21	2,5 - 4,5	150	150	15 - 19	Per spugnette abrasive <i>For pot scourer</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 22M	21 - 23	3 - 5			8 - 12	Spugne per massaggio <i>Massage Sponges</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
MAS 28E	26 - 30	3 - 5			5 - 7	Spugne per massaggio <i>Massage Sponges</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
SM23/A	21 - 24	3,5 - 5,5	Vari colori e bicolore <i>Different colors and bicolored</i>			Spugna mare <i>Sea sponge</i>	OEKO TEX STD 100, class 1
SM24	22 - 25	3.5 - 5.5					OEKO TEX STD 100, class 1
SM25	23,5 - 26,5	3.5 - 5.5					OEKO TEX STD 100, class 1



O L M O[®]
G R O U P



OLMO GIUSEPPE SpA

Via Spirano, 24
24040 Comun Nuovo (BG) ITALY
+39 035 4544311
staff@olmo-bg.it
olmogiuseppespa.com

TOSCANA GOMMA SpA

Via Cavalieri Di Vittorio Veneto, 4
27038 Robbio (PV) ITALY
+39 0384 6881
info@toscanagomma.it
toscanagomma.eu



Toscana Gomma